

# Požárně bezpečnostní řešení stavby

Název akce	:	Budova Městského úřadu - Stavební úpravy výtahu včetně bezbariérového přístupu
Místo stavby	:	parcela číslo 213, k.ú. Krnov – Horní náměstí
Stupeň	:	Projekt pro stavební povolení
Investor	:	Město Krnov Hlavní náměstí 96/1 794 01 Krnov IČO 00 296 139
Vypracoval	:	Ing. Lubomír Hradil autorizovaný inženýr č. 1100892 oboru požární bezpečnost staveb

## Úvod:

Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší provedení nutných a souvisejících stavebních úprav za účelem nové instalace výtahu řešeného tak, aby jeho parametry včetně přístupu k němu z úrovně chodníku odpovídaly vyhl. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a byl tak zajištěn přístup širší veřejnosti na Městský úřad. Rozsah řešeného území se nachází v rámci dotčené části stávající budovy Radnice města Krnov. Řešenými stavebními úpravami nedojde ke změně užívání, bude zachován druh stavby a její využití jako stavby občanského vybavení. Pouze přibude využití stávajícího průchodu pro bezbariérový přístup z veřejného chodníku k novému nástupišti z dvorní části do průchozího výtahu. Vnitřní nástupiště do výtahu zůstanou v podobných pozicích jako u původního výtahu.

V projektu je navržen nový výťah s průchozí kabinou a nově vybudovaným nástupištěm z opravené úrovně ve dvorní části, která přes stávající průchod navazuje na úroveň veřejného chodníku. Stávající dřevěné dvoukřídlové dveře průchodu zůstanou zachovány, bude řešeno jejich automatické otevírání pro veřejnost dle provozních hodin úřadu.

Projektová dokumentace pro stavební povolení včetně požárně bezpečnostního řešení byla již dříve vypravována v červenci 2018, na základě této projektové dokumentace bylo vydáno stavební povolení. S ohledem na skutečnost, že stavba nebyla zahájena je lhůtě dle podmínek Stavebního zákona, pozbylo toto stavební povolení platnosti. Z tohoto důvodu byla vypracována nová projektová dokumentace, která včetně vyjádření dotčených orgánů bude podkladem pro vydání nového stavebního povolení.

Z hlediska technického řešení bude zachování původní koncepce řešení, dochází pouze oproti původnímu řešení k rozšíření jednoho rozměru výtahové šachty o 60 mm a dále k úpravě projektu elektroinstalace v části SLN a SLP (kamery).

## Použité podklady:

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno při použití těchto podkladů:

- ČSN 73 0802 PBS, Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 PBS, Společná ustanovení
- ČSN 73 0818 PBS, Obsazení objektu osobami
- ČSN 73 0821 ed. 2, PBS, Požární odolnost stavebních konstrukcí
- Hodnoty požárních odolností stavebních konstrukcí dle Eurokódů, Pavus 2009
- ČSN 73 0834 PBS, Změny staveb
- ČSN 73 0872 PBS, Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
- ČSN 73 0873 PBS, Zásobování požární vodou
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění
- Vyhláška č. 460/2021 Sb. O kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- Zákon č. 133/1985 Sb. ve znění Zákona 415/2021 Sb. O požární ochraně

V platném znění uvedených norem a předpisů.

Projekční podklad:

- Projektová dokumentace stavby „Budova Městského úřadu - stavební úpravy výtahu včetně bezbariérového přístupu“ vypracovala Ing. Jana Fišarová, datum 06/2024
- Požárně bezpečnostní řešení stavby: „Městský úřad Krnov“ pasport, zpracovatel Ing. Václav Navrátil, datum 29.3.2019

### **Popis stávajícího objektu:**

Objekt radnice MÚ Krnov je zařazen mezi památkově chráněné objekty. Jedná se o čtyřpodlažní samostatně stojící objekt s podsklepením a půdním prostorem na úrovni 4. NP. Střední část objektu zaujímá otevřené atrium. Svislé obvodové a nosné konstrukce jsou zděné z plných cihel tloušťky 270 mm až 660 mm. Stropní konstrukce jsou z cihelné klenby, ve vyšších podlažích pak dřevěné trámové se záklopem. Nosnou konstrukci střechy tvoří dřevěný krov.

Z hlediska dispozičního jsou v jednotlivých patrech jsou umístěny tyto prostory:

1.PP: toto je rozděleno na část využívanou městským úřadem, jsou zde situovány skladové prostory, šatna, údržbářské dílny a technická místnost. Zbylou část tvoří skladové prostory restaurace, vinárna s kuchyňkou, elektrorozvodna, VZT a malá šatna.

Prostory 1.NP až 4.NP tvoří administrativní prostory, se sociálním zázemím, zasedacími prostory, obřadní místnosti, sklady, archívy. Ve 4.NP je umístěna strojovna VZT, strojovna výtahu a schodiště na vyhlídkovou věž. Zbylou část 4.NP tvoří půdní prostory.

### **Popis stavebních prací:**

Stávající hydraulický výtah byl realizován a zkolaudován v roce 1997. Tento nahradil předchozí výtah typu TOV 320 A10. Uvedený stávající výtah je řešen jako hydraulický řady AH typ OH 550/0,5 v kombinaci s instalací plošinového výtahu na vyrovnávacích schodech u hlavního vstupu do úřadu. Uvedený výtah pro 7 osob má rozměry stávající šachty 1500/1500 mm a výšku 17,00 m. Hloubka výtahové šachty je -1,30 m od úrovně podlahy 1. PP. Původní výtah má rozměry kabiny 1200x1000 mm.

Stávající strojovna výtahu je umístěna nad výtahovou šachtou. Její rozměry jsou 3,00 x 4,22 m světlá výška je 2,10 m. Přístup do strojovny je ocelovými dveřmi o velikosti 0,80 x 1,97 m.

Stěny stávající výtahové šachty jsou zděné z cihel, boční zdi mají celkovou tloušťku cca 180 mm, zadní stěna je tvořena obvod. zdivem tl. cca 400 mm + provedená KZS s izolantem tl. 120 mm. Konstrukce výtahu sousedí s prostory sociálního zařízení (vpravo) a pomocnými místnostmi (vlevo). Stropní konstrukce v okolí výtahu tvořena ŽB stropními deskami je kryta sádkartonovým podhledem.

Účely využití všech místností v okolí výtahu zůstanou zachovány i po provedených stavebních úpravách, kterými se musí zajistit zvětšené rozměry výtahové šachty na 1.625 x 1.710 mm pro nový výtah. Z tohoto důvodu bude provedeno v nutném rozsahu odbourání zdiva na čelní a boční straně. Po provedení podchycení stropu ocelovými nosníky uloženými do stávajícího nosného zdiva se rovněž odstraní přesahující část stropu a následně bude provedeno její nové doplnění, rozsah bude upřesněn po odkrytí konstrukce na stavbě.

Stávající obvodové zdivo bude zachováno, jen v místě nového přístupu do průchozího výtahu ze strany atria bude vybourán otvor s řádným podchycením.

Po odbourání stávající betonové základové konstrukce pro potřebné zvětšení výtahové šachty z rozměru 1500 x 1500 mm na čistý vnitřní rozměr nové šachty 1625 x 1770mm se zapuštěním u prahu 80mm. Bude provedeno dobetonování v rozšíření konstrukce betonem C25/30 XC2 ve dvou směrech tak, že bude dorovnání betonové desky na stávající úroveň prohlubně (-4,25 m).

Nové zdivo výtahové šachty bude z cihelných děrovaných bloků P15 na MC10 v tl. 300 mm v 1.PP. Dále bude zdivo v tl. 200 a 140 mm z cihelných děrovaných bloků P10 na MC10. V místech dveřních otvorů do výtahové šachty budou osazeny překlady z ocelových nosníků a bude provedeno zúžení zdiva o 80 mm z důvodu zapuštění posuvných dveří výtahové šachty. V úrovni jednotlivých podlaží budou provedeny ztužující ŽB věnce.

Nové příčky budou z příčkovék P10 v tl. 115 mm. Dozdívka a přízdívky budou z cihel CP P15/ MC10. Obvodové zdivo zůstane zachováno, jen pro zajištění nástupu do výtahu v úrovni dvorní části atria se provede nový otvor s řádným podchycením.

Šachta bude zastropena novou železobetonovou deskou D2 tl. 150 mm vyztuženou KARI sítěmi při obou površích. Do desky budou osazeny závěsy pro montáž výtahu, dle požadavků dodavatele výtahu. V desce bude zajištěno osazení větrací mřížky 200/200 mm pro požadované odvětrání šachty do prostoru původní strojovny nad výtahem (zrušena z důvodu nepotřebnosti).

V návrhu není uvažováno s budováním zcela nových stropních konstrukcí, ale jejich nutnou úpravou pro zvětšení výtah. šachty - nová šachta se oproti stávající zvětšuje na šířku o cca 125 mm, na hloubku pak o cca 270 mm. Předpokládá se nutná úprava původní stropní konstrukce z ŽB desek, jejich zkrácení odřezáním. Před zahájením demontáže bude provedeno navržené podchycení stropů nosníky HEA 140. Osazení nosníků bude provedeno dle statického návrhu. V úrovni nad 1.PP bude provedena nová stropní deska vynesena po obvodě ve stávajícím zdivu a na navržených výměnách. V rámci stropu nad 3.NP bude zrušen stávající montážní otvor do strojovny původního výtahu, která se nachází v prostoru nad výtahovou šachtou a bude po úpravách bez využití. Původní přístup do strojovny z půdního prostoru zůstane zachován.

Nové stěnové konstrukce budou opatřeny vápennou štukovou omítkou, popř. bude v nutném rozsahu u stávajících konstrukcí dotčených stavebními úpravami opraven nový štuk. Vnitřní povrch stěn nové šachty musí být hladký s přesností ve svislosti dle požadavků dodavatele výtahu. Povrch bude vybělený a šachta vyčištěná. Stávající stěny prohlubně se očistí a bude aplikován krystalický hydroizol. nátěr, následně bude provedeno protiprašné provedení celé prohlubně (dno i stěny opatřit např. epoxid.nátěrem). Bude zajištěno osazení větrací mřížky 200/200mm

SDK konstrukce podhledu a příček budou provedena dle montážního návodu konkrétního výrobce SDK systému a po přebroušení opatřeny disperzním nátěrem. Dotčené plochy stěn v sociálních zařízeních budou nově obloženy keramické obklady přizpůsobeny vzhledem a rozměrem ke stávajícímu obkladu (odsouhlasit s investorem a zástupcem památkové péče).

V částech stavby dotčené stavebními úpravami budou provedeny nové podlahy dle navržených skladeb – na ŽB desce budou položeny podlahové desky EPS 100 pro izolaci běžně zatížených podlah, separační folie se slepenými spoji, cementový potěr se svařovanou výztuží 4/100-4/100mm, samonivelační vyrovnávací stěrka a nášlapná vrstva dle původního řešení (keramická a mramorová dlažba, PVC a koberec).

Po instalaci výtahu budou provedeny konečné nátěry (opravy) výtahových částí podle pokynů zástupce dodavatele výtahu. Z venkovní strany po provedení nového otvoru jako nástupiště do výtahu bude začištěn kontaktní zateplovací systém fasády s použitím rohových výztužných profilů.

Stávající dřevěné dveře dvoukřídlové při vstupu a výstupu z průchodu zůstanou zachovány, ale je nutné pro zajištění přístupu imobilních osob zajistit dodatečného osazení elektromechanického pohonu na křídla dveří s čidlem na dálkové otevírání, které bude aktivováno v provozní době určené pro veřejnost. Automatický pohon bude vybaven obousměrným radarem, bezpečnostním senzorem, ovládací klávesnicí pro navolení režimu otevírání. V případě výpadku el. energie systém zavírání a otevírání funguje jako samozavírač.

### **Popis nového výtahu:**

Nový výtah - základní technické údaje:

Provedení	- elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem
Jmenovitá nosnost	- 630 kg, max. 8 osob
Jmenovitá rychlost	- 1 m/s
Zdvih	- 11.97 m
Počet stanic	- celkem pět stanic, z toho čtyři nástupiště na hlavní nástupní straně a jedno na opačné nástupní straně,
Počet vstupů do klece	- 2 (průchozí)
Rozměry šachty	- šířka 1.625 mm, hloubka – 1.710 mm
hloubka prohlubně	- 1100 mm
vnitř. rozměry kabiny	- šířka – 1.100mm, hloubka 1.400mm, výška – 2.100 mm
typ dveří	- 900/2000 mm
hlavní napájení	- 3x400VAC -15%/+10%
frekvence	- 50Hz $\pm$ 1Hz
jištění	- 3x16 A
jmenovitý proud	- 14 A
hl. pojistky v rozvaděči	3 x 10A

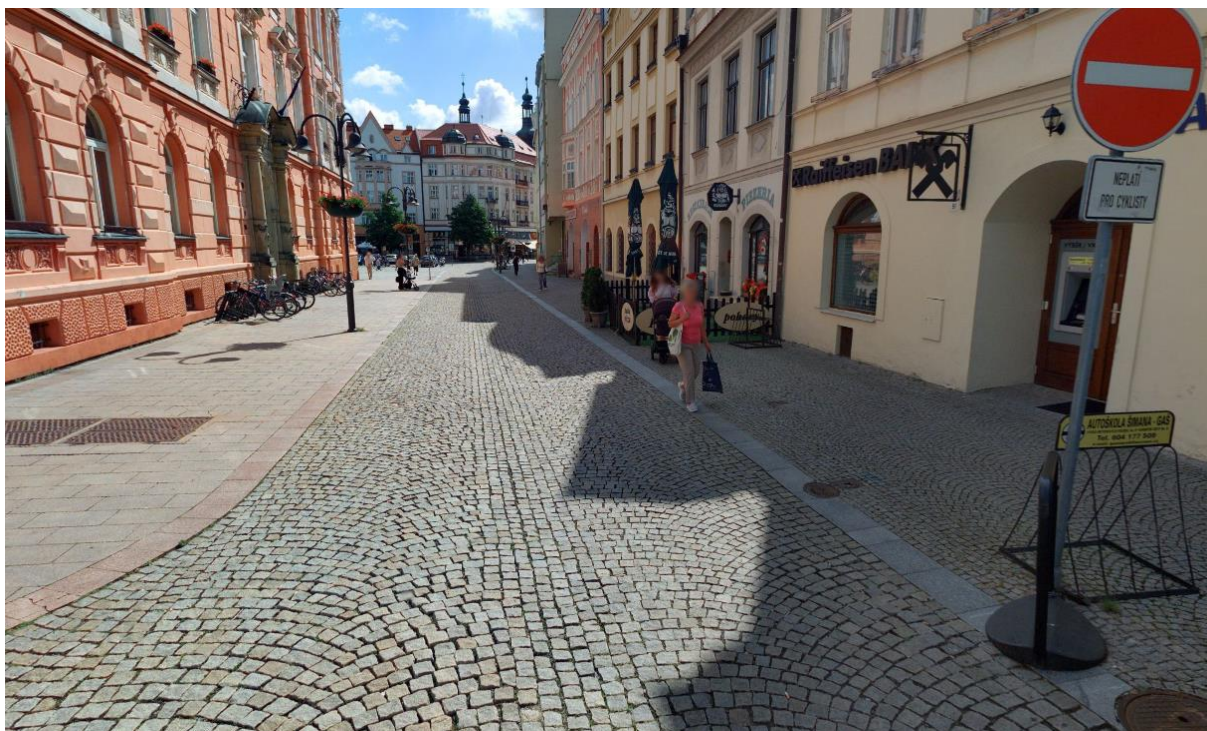
### **Posouzení z hlediska požární bezpečnosti:**

Uvedený objekt byl realizován před rokem 1977 a nebyl posouzen dle stávajícího kodexu norem v PO, tzn., nebyl z hlediska PO posouzen dle požadavků současných norem řady ČSN 73 08...,

V návaznosti na provedenou pasportizaci z hlediska požární ochrany z roku 2019 byl uvedený objekt posouzen jako jeden požární úsek s výpočtovým požárním zatížením  $p_v = 33,70 \text{ kg/m}^2$  a pro posouzení požadavků na požární odolnosti jednotlivých konstrukcí byl zařazen do III.SP.B.

Z hlediska vybavení objektu jsou v posuzovaném objektu umístěny dvě nechráněné únikové cesty, objekt je vybaven systémem vnitřních odběrných míst, v objektu je celkem

jedenáct hydrantových skříní. Další požárně bezpečnostní zařízení (EPS, SHZ a SOZ nejsou v objektu instalována. Příjezd a přístup k objektu radnice je od HZS Krnov po ulici U Požárníků dále po ulici Svatého Ducha s dojezdovou vzdáleností 700 m. Nejbližší vnější odběrné místo je ve vzdálenosti 18 m od vstupu do objektu.



Požárně bezpečnostní řešení je provedeno v souladu s ČSN 73 0834 – Požární bezpečnost staveb, změny staveb a norem souvisejících v návaznosti na ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb, nevýrobní objekty a ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb – Kabelové rozvody a Vyhl. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.

Uvedené stavební úpravy byly posouzeny dle ČSN 73 0834. V návaznosti na čl. 3.2 ČSN 73 0834 nedochází ke změně užívání posuzovaných prostor konstrukčními pracemi a tím ke zvýšení průměrného požárního zatížení o více než 15 kg/m<sup>2</sup> ani ke zvýšení počtu unikajících osob (dle ČSN 73 0818). Uvedené prostory nadále budou sloužit jako objekt občanského vybavení.

V návaznosti na čl. 3.3 ČSN 73 0834 je posuzovaná výměna stávajícího výtahu řešena jako změna staveb skupiny I, jeho výměna je posouzena dle ČSN 73 0834, čl. 3.3 b) jako výměna systému technického zařízení budov, které svojí funkcí podmiňují provoz objektu. Výtah, který je umístěn v prostoru u navazujících chodeb, výška posledního užitného podlaží je do 30 m uvedený výtah (výtahová šachta) v souladu s uplatněním požadavků čl. 5.6.24 ČSN 73 0834 nemusí tvořit samostatný požární úsek, pokud budou splněny tyto požadavky:

- a) Výtahová klec je určena pouze pro dopravu osob, je z výrobků třídy reakce na oheň A1 až B a strojovna výtahu je umístěna alespoň na úrovni nejvýše položené výstupní stanice nebo tvoří samostatný požární úsek

- b) Konstrukce, která ohraničuje prostor šachty (včetně uzávěrů otvorů – dveří) je druhu DP1 nebo DP2, ohraničující konstrukce musí být alespoň u šachet procházející více než pěti nadzemními podlažími,
- c) Elektrické kabely výtahů mají izolace se sníženou hořlavostí dle požadavků ČSN 73 0848 a dle požadavků přílohy č. 2 vyhl. č. 23/2008 Sb.

Tyto prostory jsou dále ve smyslu čl. 3.3 ČSN 73 0834 posouzeny jako změna staveb skupiny I, nejedná o změnu užívání objektu, jejich předmětem je pouze výměna, záměna nebo obnova systémů, sestav, které svojí funkcí podmiňují provoz posuzovaného objektu .

Tyto změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují tyto požadavky:

- požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostoru neměněných, není snížena pod původní hodnotu, nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut – v rámci stavebních prací bude provedeno podchycení stávajícího stropu ocelovými prvky HEA č. 140, uvedené prvky zajišťující stabilitu stropní konstrukce objektu budou na požadovanou požární odolnost R 45 zajištěny následovně: v prostoru 1. PP bude uvedený prvek opatřen atestovaným obkladem např. SDK deskami dle zvoleného systému (KNAUF, RIGIPS), v případě nadzemních podlaží je pod uvedené nosné prvky proveden v dotčeném prostoru SDK podhled, který bude rovněž proveden jako atestovaný dle zvoleného systému s požární odolností EI 45. V případě osazení nových dveří do prostoru výtahové šachty provedeno podchycení nosného zdiva dvěma ocelovými válcovanými profily I č 120, tyto I profily budou vyplněny cihlami nebo betonovou směsí, obaleny pletivem a omítnuty vápenno-cementovou omítkou tloušťky min. 15 mm
- třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen, na nově provedenou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce dle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odkapávají, v případě chráněné únikové cesty nebo částečně chráněné únikové cesty (které nahrazují chráněné únikové cesty) musí být použity výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2, v posuzovaném případě nejsou prováděny povrchové úpravy z výrobků třída reakce na oheň E, F, na strop bude instalován nový podhled – viz předchozí odstavec, nové nenosné příčky budou z příčekovek P10, tloušťky 115 mm, dozdivka a přízdívky budou z cihel CP P15/MC10 tzn., z materiálu třídy reakce na oheň A1,
- nad nově řešeným výstupem z výtahové šachty do otevřeného atria je navržena stříška. Uvedená stříška v návaznosti na úroveň posledního užitného podlaží do 12,00 m dle čl. 5.4.10 ČSN 73 0810 nemusí být provedena z materiálu třídy reakce na oheň A1 nebo A2, v případě použití výplně z polykarbonátů musí tento splňovat podmínky čl. 23 a-d ČSN 73 0865 nebo musí vykazovat dle materiálového atestu požární klasifikaci B-s1, d0. dle EN 13501-1:2005. Dle uvedeného hodnocení provedeného dle EN 13501-1:2005 klasifikace d0 znamená, že hořící kapky resp. částice nemohou být vylučované z konstrukčního prvku a uvedené vyhodnocení je možno považovat za adekvátní požadavku dle ČSN 73 0865 čl. 23 a-d. Současné

nad uvedeným výstupem z výtahové šachty není nutno provádět úpravu stávajícího zateplovacího systému obvodové stěny.

- šířka a výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10 % původního rozměru a současně rovněž nedochází k navýšení požárního zatížení – stavebními úpravami je zasahováno do požárně otevřených ploch obvodových stěn – nově vytvořený vstup v obvodové stěně do výtahové šachty o velikosti 1.150x2.135 mm ústí do otevřeného atria. Od uvedené požárně otevřené plochy byla odstupová vzdálenost posouzena pro požární zatížení 15 kg/m<sup>2</sup> – uvedený otvor ústí do zděné výtahové šachty na kterou navazují komunikační prostory – chodby. Odstupová vzdálenost při daných vstupních hodnotách činí 1,26 m v přímém směru a 0,66 m přesah radiace do stran – uvedená odstupová vzdálenost zasahuje pouze do stavební parcely číslo 213. Proti posuzované požárně otevřené ploše je umístěna zděná stěna objektu na parcele 212, uvedená stěna je umístěna ve vzdálenosti 2,40 m, současně v uvedené protilehlé stěně není umístěna žádná požárně otevřená plocha.
- nově zřizované prostupy všemi nosnými konstrukcemi budou utěsněny dle požadavků ČSN 73 0802 – případné prostupy budou v souladu s ČSN 73 0802 a ČSN 73 0810 řádně utěsněny (dobetonovány nebo zazděny)
- v měněných částech objektu únikové cesty vyhovují požadavkům norem - nedochází ke změně stávajících únikových možností, stavební úpravy výtahu nemají vliv na stávající únikové cesty z objektu, stávající boční vstup do atria objektu, která bude přístupovou cestou k novému nástupu do výtahu není zahrnut do únikových cest z posuzovaného objektu,
- nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených či nedělených na požární úseky, nebo v částech objektu nedotčených změnou stavby bude provedeno podle ČSN 73 0872, nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech objektu nedotčených změnou stavby nebo nečleněných na požární úseky nesmí být z výrobků třídy reakce na oheň B až F - v rámci stavebních prací nebude realizováno žádné nové VZT,
- měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty, vnější a vnitřní odběrná místa požární vody, přenosné hasicí přístroje – zařízení umožňující protipožární zásah nejsou projektem dotčena,
- Na elektrické rozvody v prostoru únikových cest, které neslouží k protipožárnímu zabezpečení objektu, musí splňovat podmínky ČSN 73 0848 čl. 4.3:
  - o mohou být volně vedeny prostory a požárními úseky bez požárního rizika, včetně chráněných únikových cest, pokud vodiče a kabely jsou třídy reakce na oheň B2<sub>ca</sub> s1, d0 nebo
  - o musí být uloženy nebo chráněny tak, aby nedošlo k porušení jejich funkčnosti a pokud odpovídají ČSN IEC 60331, mohou být např. vedeny pod omítkou s krytím minimálně 10 mm, popř. vedeny v samostatných drážkách, uzavřených truhlících či šachtách a kanálech určených pouze pro elektrické vodiče a kabely, nebo mohou být chráněny protipožárními nástříky, popřípadě deskami z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2, rovněž tloušťky nejméně 10 mm apod., tyto ochrany mají vykazovat požární odolnost EI 30 DP1,
  - o dle přílohy č. 2 Vyhl. č. 268/2011 volně vedenými vodiči se rozumí nechráněné elektrické rozvody (nikoliv pohyblivé), které jsou vystaveny



možným účinkům požáru a jejichž uložení a ochrana neodpovídá výše uvedeným podmínkám. Pro pohyblivé (vlečné) kabely jsou dány technické podmínky v ČSN EN 50265-1, ČSN EN 50265-2-1, ČSN 50265-2-2, ČSN EN 50266, ČSN IEC 60331-11, ČSN IEC 60331-21, ČSN 60331-23 a ČSN IEC-25.

- u ostatních prostor je jejich použití doporučeno,
- v souladu s požadavkem § 10 Vyhl. 23/2008 ve znění Vyhl. 268/2011 bude uvedený výtah označen bezpečnostním označením „Tento výtah neslouží k evakuaci osob“

#### **Stanovení kategorizace dle Vyhl. 460/2021 Sb.:**

Podklady pro posouzení kategorizace: zastavěná plocha objektu 732 m<sup>2</sup>, objekt má 4 nadzemní a jedno podzemní podlaží, výška objektu do 12,0 m, započtený počet unikajících osob dle PBR k pasportizaci objektu – 185 osob.

K projektové dokumentaci ke stavebám, které jsou považovány dle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva za stavbu kategorie II, se u nich vykonává dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c).

#### **Závěr:**

Projektová dokumentace pro stavební povolení byla zpracována dle platných norem, především dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0834 a norem souvisejících.